

सिधुदुर्ग जिल्ह्यातील विजयदुर्ग बंदराचा भे.हिंदुस्थान
इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि.
याचेमार्फत परस्पर सामंजस्य करार पध्दतीचे
(MoU) विकास करण्यास मान्यता देण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन निर्णय क्रमांक : जे.ई.टी.-१३०६/प्र.क्र.१४७/बंदरे-२
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक : १५ मार्च, २००८.

बाचा : १) गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक जे.ई.टी.-१०१५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६,
२) गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक जे.ई.टी.-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२०००,
३) गृह विभाग, शासन निर्णय क्रमांक जे.ई.टी.-०५/२००२/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२४.४.२००२,
४) शासन गृह विभाग, पत्र क्रमांक जे.ई.टी.-१३०६/प्र.क्र.१७९/बंदरे-२, दि.२७.६.२००७,
५) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड याचे पत्र क्र.एमएमबी/सीईओ/प्लॉनिंग-१/विजयदुर्ग/एचआयपीएल/
२००७/१०४६, दि.६.७.२००७.
६) महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड याचे पत्र क्र.एमएमबी/प्लॉनिंग-१/विजयदुर्ग/एचआयपीएल/४३/
२००७/५८, दि.७.२.२००८.

प्रस्तावना : राज्य शासनाच्या बंदर विकासाच्या धोरणानुसार खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पहिल्या टप्प्यात आलेवाढी, दिघी, अंजनवेल, जथगड, गणेशगुळे, विजयदुर्ग व रेडी या सात बंदरांचा विकास करण्यासाठी जागतिक स्तरावर निविदा मागविण्यात आल्या होत्या. त्यावेळी निविदाना अपेक्षित प्रतिसाद न लाभल्यामुळे शासन निर्णय गृह विभाग क्र. जे.ई.टी.-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० अन्वये पूर्वीच्या बंदर विकासाच्या धोरणात सुधारणा करण्यात आली. त्यानुसार परस्पर सामंजस्य करार पध्दतीने (MoU) बंदरांचा विकास करण्याचे धोरण निश्चित करण्यात आले.

दरम्यान सन २००१ मध्ये आणखी एक प्रयत्न म्हणून विजयदुर्ग सह अन्य पाच बंदराच्या विकासासाठी पुन्हा जागतिक पातळीवर निविदा मागविण्यात आल्या. परंतु त्यावेळी सुधा विजयदुर्ग बंदरासाहित अन्य कोणत्याही बंदराच्या विकासासाठी कोणीही उद्योजक पुढे आला नाही.

उद्योजकाना बंदर विकासात गुतवणुकीसाठी प्रोत्साहित करण्यासाठी बंदर विकासात आणखी सुधारणा करण्याचा निर्णय घेण्यात आला व शासन निर्णय गृह विभाग क्रमांक जे.ई.टी.-०५/२००२/ प्र.क्र.३२/ बंदरे-२, दि.२४.८.२००२ अन्वये सुधारित तरतुदीसह सध्या प्रचलित असलेले बंदर विषयक धोरण जाहीर करण्यात आले. या शासन निर्णयातील परिच्छेद २० (अ) मध्ये बंदर विकासाच्या धोरणात्मक निर्णयाच्या बाबतीत शासन निर्णय क्र. जे.ई.टी.-१०१५/प्र.क्र.१४७/परि.५, दि.१५.३.१९९६ व शासन निर्णय क्र. जे.ई.टी.-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० मधील ज्या बाबीमध्ये बदल केले नाहीत त्या बाबी शासन निर्णय दि.२४.४.२००२ मधील सुधारणा सह ज्याशाच्या तशा लागू राहतील असे नमूद करण्यात आले आहे. त्याचप्रमाणे त्या शासननिर्णयातील पुरिच्छेद २० (क) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे बंदर विकासाचे सुधारित धोरण

दिघी व रेवस (आवरे) बंदराशिवाय इतर ज्या ज्या बंदरांचा विकास सामंजस्य कराराब्दारे (MoU) करण्यात येईल अशा सर्व बंदरांना हे धोरण लागू राहील, असेही स्पष्ट करण्यात आले आहे.

महाराष्ट्र शासनाचे दि.१० ते १२ नोव्हेंबर, २००२ या कालावधीत महाराष्ट्र इकॉनॉमिक डेक्लपमेंट कॉसिल, इंडियन मर्चेट्स कॉमर्स अॅन्ड इंडस्ट्रिज आदी संस्थांच्या मदतीने / सहकार्याने महाराष्ट्र इन्फ्रास्ट्रक्चर समिट २००२ आयोजित करण्यात आले होते. या समिट करिता जागतिक स्तरावरील नामांकित कंपन्या, उद्योजक, बँका, सल्लागार, व्यावसायिक तसेच महाराष्ट्र शासनाचे व केंद्र शासनाचे वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित होते. हया समिटमध्ये बंदर विकास क्षेत्रांतर्गत महाराष्ट्र राज्य किनारपडीवरील आलेवाडी, अंजनवेल, जयगड, गणेशगुळे, विजयदुर्ग व रेडी ही सहा लहान बंदरे खाजगी उद्योजकांच्या सहभागाने विकसित करण्याकरिता उपलब्ध करून देण्यात आली होती. परंतु त्यावेळी सुधा विजयदुर्ग बंदराचे विकासाकरिता एकही उद्योजक पुढे आला नाही. विजयदुर्ग बंदराचा विकास करण्याकरिता मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अॅड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी दि.२७.१०.२००५ अन्वये विजयदुर्ग येथे शिपयार्डसह बारमाही बहुउद्देश्य बंदर विकसित करण्याची तथारी दर्शविली होती. त्यानुसार त्याच्या प्रकल्पाचा तांत्रिक व आर्थिक सुसाध्यता अहवाल (Techno Economic Feasibility Study Report) तयार करून दि.१.३.२००६ च्या पत्रान्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डस सादर केला होता. सदरहू अहवालाचा विचार करून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या दि.१८.८.२००६ रोजी संपन्न झालेल्या बोर्डाच्या ४६ व्या बैठकीत मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अॅड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांची विजयदुर्ग बंदराचे विकासक म्हणून निवड करण्याची शिफारस करण्यात आली. त्या अनुषंगाने विजयदुर्ग बंदराच्या विकासाकरिता मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अॅड इंजिनिअरींग प्रा.लि. याची विकासक म्हणून निवड करण्यासाठी प्रस्ताव दि.३० मे, २००७ रोजी झालेल्या मंत्रीमंडळाच्या विचारार्थ सादर करण्यात आला होता व त्यास मंत्रीमंडळाने मान्यता दिलेली होती. त्याप्रमाणे संदर्भाधीन अ.क्र.४ बरील शासन गृह विभाग, पत्र क्रमांक जे.इ.टी-१३०६/प्र.क्र.१७०/बंदरे-२, दि.२७.६.२००७ अन्वये महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डस कळविण्यात आले होते. त्यानुसार कंगनीस महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाच्या संदर्भाधीन क्र.५ येथील दि.६.७.२००७ च्या पत्रान्वये इरादापत्र देण्यात आले होते. आता, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डने संदर्भाधीन अ.क्र.६ येथील दि.७.२.२००८ च्या पत्रान्वये कंगनीने इरादापत्रातील सर्व बाबीची पूर्तता केली असल्याने मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड योना शासनाच्या वतीने करारनामा स्वाक्षाकित करण्याबाबत पंभूरी प्रदान करण्याबाबत शासनास कळविले आहे. त्यानुसार याबाबत पुढील प्रमाणे शासन निर्णय घेत आहे.

शासन निर्णय : विजयदुर्ग बंदराच्या विकासासाठी मंत्रीमंडळाने दि. ३० मे, २००७ रोजीच्या बैठकीत घेतलेल्या निर्णयानुसार बंदर विकासाच्या संदर्भात शासनाने विहीत केलेली मार्गदर्शक तत्वे आणि शासन निर्णय क्र. जे.इ.टी-०५/२०००/प्र.क्र.३२/बंदरे-२, दि.२८.११.२००० व शासन निर्णय क्र.

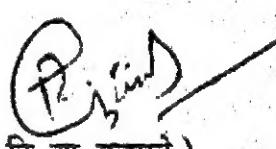
जे.इ.टी.-०५/२००२/प्र.क्र.३२/ बंदरे-२, दि. २४.४.२००२ च्या शासन निर्णयातील बंदर विकासाच्या सुधारित धोरणाच्या अनुषंगाने विजयदुर्ग बंदर परस्पर सांभंजस्य करार (MoU) पाठ्यतीने विकासित करण्यासाठी मे.हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांची विकासक म्हणून निवड करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२. मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी विजयदुर्ग बंदर विकास प्रकल्प राबविण्यासाठी स्थापन केलेल्या मे.विजयदुर्ग पोर्ट्स् प्रायव्हेट लिमिटेड या विशेष हेतू वाहन (Special Purpose Vehicle) कंपनीशी सवलत करारनाऱ्या स्वाक्षाकित करण्यास शासनाचे वतीने मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड, मुंबई यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे. करारनाऱ्यातील तरतुदी व मसुदा हा दिघी व रेवस-आवरे हया बंदरांसाठी लागू असलेल्या तरतुदी/ मसुदा प्रमाणेच असावा.

३. मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी प्रकल्पाच्या प्राथमिक अहवाल आधारभूत मानून, प्रत्यक्षरित्या केलेल्या सखोल सर्वेक्षणे व अन्वेक्षणाच्या निष्कर्षाच्या आधारे सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करून महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डला सादर करावा व त्यास महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्डाची मान्यता प्राप्त करून घेऊन त्याची अंमलवजावणी सवलत करारनाऱ्यातील तरतुदीनुसार विहीत कालावधीत पूर्ण करावी.

४. शासनाने बंदर विकासाचे अनुषंगाने जाहीर केलेल्या धोरणानुसार अटी व शतीचे पालन महाराष्ट्र मेरीटाईम बोर्ड व मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि. यांनी कटाक्षाने करावे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.


(डि. वा. करपते)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन, गृह विभाग.

प्रति,

मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव,
राज्यमंत्री (बंदरे) यांचे खाजगी सचिव,
मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मुंबई,
अपर मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (बंदरे), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (विधी व न्याय विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (उद्योग, उर्जा व कामगार), मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव (नगर विकास विभाग), मंत्रालय, मुंबई,
सचिव (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई,
प्रधान सचिव, पर्यावरण विभाग, मंत्रालय, मुंबई,

मुख्य कार्यकारी अधिकारी, महाराष्ट्र मेरीटाइम बोर्ड, मुंबई,
विभागीय आयुक्त, कोकण विभाग, नवी मुंबई,
जिल्हाधिकारी, सिधुदूर्ग.
उपाध्यक्ष तथा मुख्य वाणिज्य विकासक,
मे. हिंदुस्थान इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट अँड इंजिनिअरींग प्रा.लि., ज्युपीटर इनोव्हीजन सेंटर नं.१४,
रिचमंड रोड, बंगलोर.